

高升力尾翼Gurney flap之氣動力分析

牛仰堯, 許廷旭

機械工程學系

工學院

yniu@chu.edu.tw

摘要

本文的研究目的討論機翼氣動力分析，了解流場變化；以現行CFD技術，結合力源理論進行高升力氣動力分析，並分析流場受力情形，了解高升力機制。分析NACA4412加Gurney flap裝置改變的升力與阻力的變化與受力情形，並了解分離出的流場，實際貢獻狀態，使其有利於應用

關鍵字：動態失速、力源理論、Gurney flap