

# 大型重型機車行駛快速道路之用路人感受調查與分析

陳武正, 陳一昌, 張建彥, 曾平毅, 吳繼虹, 蘇昭銘

運輸科技與物流管理學系

管理學院

0

## 摘要

台灣地區自2002年1月1日正式成為WTO會員國，並於入會後六個月內開放150cc以上重型機車後，有關大型重型機車路權之開放近年來不斷成為交通主管單位與大型重型機車騎士所關注之課題。鑒於台灣地區申請入會曾附帶承諾「150cc以上重型機車未來之騎乘限制，一般僅針對現有兩條南北向主要高速公路」，故交通部乃於2005年1月1日起開放試辦大型重型機車行駛台68線及台72線，初步作為大型重型機車路權開放之研究基礎。鑒於開放大型重型機車行駛快速道路之路權，除了快速道路既有道路特性、交通特性與管制狀況會對大型重型機車產生影響外，大型重型機車之駕駛行為特性亦會對其他行駛快速道路之車種產生影響，因此本研究乃透過問卷調查的方式，於台68線及台72線開放試辦大型重型機車行駛期間，訪談汽、機車用路人之行駛互動經驗，並透過統計分析之差異性比較分析，深入探討不同用路人對於快速道路開放大型重型機車行駛路權之接受度，作為相關單位開放路權之參考。

關鍵字：大型重型機車、快速道路、路權。