

重型柴油車輛行駛油耗之關鍵影響因素研究

呂仲生, 廖慶復, 賴伯佑, 張建彥

運輸科技與物流管理學系

管理學院

axle@chu.edu.tw

摘要

重型柴油車輛因其引擎具有較高油耗以及較高行駛里程特性，每年消耗油量可達千萬公升以上。除各種節能應用技術蓬勃發展之外，節能駕駛亦成為重要的課題。本研究以重型柴油車輛進行實車油耗實驗，測量不同檔位以及轉速之耗油量，針對可影響車輛行駛油耗之關鍵因素利用簡易貝氏演算法進行探討，並模擬一般常見道路進行綜合行為實車油耗測試。分析結果顯示，節能駕駛的操作如避免急加速或過高之車速並配合高檔位降低引擎轉速可有效降低車輛行駛時之耗油量。

關鍵字：節能駕駛、實車油耗、關鍵因素。