

# 大客車變換車道安全間距之分析與探討

陳昭華, 林玉潔

運輸科技與物流管理學系

管理學院

erchen@chu.edu.tw

## 摘要

大客車車體龐大，變換車道之敏捷度相較於小客車而言，是有程度上之差異；又因其一般載客人數較小客車多且重心高，一但發生肇事，傷亡嚴重比例也較小客車多。因此，有效預防大客車因變換車道所產生的肇事事件，以提升行車安全，是極需管理單位重視之課題。本研究應用中華大學大客車駕駛模擬器，建置高速公路雙向四車道之變換車道場景，招募國道客運專業駕駛進行反覆實驗駕駛，收集其變換車道實驗資料，並以實驗設計及變異數分析方法和臨界間距概念，探討影響大客車變換車道安全間距大小的因素，以提供未來建置大客車防撞警示系統之參考。研究結果顯示，變換車道轉顯著影響駕駛者變換車道鄰車道間距及鄰後車間距之大小；鄰車道車速顯著影響顯著影響駕駛者變換車道鄰車道間距及鄰前車之大小；且鄰車道車速和其與本車之速差是響駕駛者始否可以成功地變換車道的重要因素。

關鍵字：大客車駕駛模擬器，臨界間距，大客車防撞警示系統