

特殊工程梁施工作業風險分析及安全防護措施-以高鐵苗栗車站特定區公共設施工程
為例

簡鴻儒, 張清榮, 黃璫雯, 涂敬汶

營建管理學系

建築與設計學院

cjchang@chu.edu.tw

摘要

由於近年來交通建設大量開發，各項交通路線相互交織的情形日益增加。橫交設施除採跨越平交之方式外，皆以下穿之方式較多。一般公路穿越鐵路常採用地下箱涵結構型式，但由於在施工中仍維持鐵路正常營運及其安全維護，期間界面複雜，常增加額外工程費及施工困難度。本文以高速鐵路苗栗車站特定區公共設施工程作為討論對象，依其特殊工程梁作業的程序、可能發生危害的風險事件，進而分析風險發生機率(分經常性、偶發性)與嚴重性(分高度、中度、青為)以及風險等級，最後整理出風險分析矩陣表，進行風險值分佈討論，作為特殊工程梁作業之風險評估參考。

關鍵字：車型箱涵，風險，置連續鋼梁