

考慮原料補貨之預拌混凝土車輛聯合派遣問題研究

卓裕仁, 賴湛培

運輸科技與物流管理學系

管理學院

m9203001@chu.edu.tw

摘要

本研究基於預拌廠業者可跨廠間聯合調度預拌車輛之前題假設，進行預拌車聯合派遣研究，並提出路線規劃之啟發式方法。此預拌車聯合派遣問題同時具有多場站、時間窗、收送貨及存貨路線等特性。為確認聯合派遣策略與啟發式方法之可行性，本研究進行模擬數值測試，結果顯示聯合派遣策略確實具有實務應用的可行性及潛力。

關鍵字：預拌混凝土、先收後送、時間窗、多場站、存貨控制