

海運貨櫃運輸業之企業評價-以長榮海運為例

曾南鈞, 李堯賢, 張靖, 蔣春玫

財務管理學系

管理學院

hsien@chu.edu.tw

摘要

台灣四面環海擁有航運之天然優勢，國際貿易往來大都以海洋運輸為主。但是隨著貨運船舶大型化，國際港埠間彼此激烈競爭，以及加入世界貿易組織(WTO)後對海運貨櫃運輸業種種的要求與限制，對我國海運貨櫃運輸業發展有巨大的影響。因此，本研究的主要目的在於透過企業評價來瞭解海運貨櫃運輸業企業真實價值，進而提供管理階層與一般大眾作為投資參考的依據。本研究以長榮海運為主要研究對象，研究結果發現以本益比為最佳評價方法，其次為選擇權訂價法。

關鍵字：海運貨櫃運輸業、企業評價、本益比法、市價/帳面價值比、選擇權法