

# 管制成本，尋利活動，與最適車輛數量

李堯賢, 楊琮泰, 陳惠君

財務管理學系

管理學院

hsien@chu.edu.tw

## 摘要

本文的主要目的是探討在管制限制進入的產業中，管制成本與直接無生產力的尋利活動對管制單位於決定最適車輛數量時的影響效果。本文的研究結果顯示：(1)管制法規被鑽漏洞的情況愈嚴重，則牌照數量愈需要增加；而改變或重新制訂管制法規，則可降低牌照數量；(2)一般大眾所獲得的車輛（或牌照）經濟租愈多，則車輛（或牌照）數量就可以愈低，同時也會趨近於業者在經濟租極大下的車輛（或牌照）數量；(3)在自由進入公開喊價的情況下，並不會造成車輛（牌照）總數過高；以及(4)在管制成本相當高的情況下，管制單位將會採取全面開放車輛數量之政策。

關鍵字：管制成本，尋利活動，最適車輛數量，超額產能