

# 國道三號伸縮縫損壞因素之探討

李建輝, 林建安, 楊錫麒

營建管理學系

建築與規劃學院

hcyangse@chu.edu.tw

## 摘要

近年來台灣發展迅速，為能提供便利的生活環境，快速道路及高速公路也不停地新建或拓寬，新建之高速公路多採用長跨度或連續梁橋，因此伸縮縫型式也隨之複雜。伸縮縫設計時，設計者多參考國外伸縮縫設計及使用資料進行設計評估，但國內使用環境與國外多有不同，因此造成許多伸縮縫有維護修繕上之窘境，甚至面臨拆除更換使用類型等情形發生。

本研究針對國道三號進行現地調查，將國道三號由北至南擷取 A、B、C、D 四段，其中包含主線高架橋、跨越橋、匝道橋等，共計 209 座橋；模組型伸縮縫、豎齒型伸縮縫、齒型伸縮縫、角鋼型伸縮縫等，共計 624 道伸縮縫，探討各式伸縮縫其損壞因素，藉以瞭解各式伸縮縫於台灣使用上所面臨之問題，以便將來設計者選擇伸縮縫型式時，可依當地之需求選擇最佳之型式。

關鍵字：伸縮縫、現地調查