

# 公路伸縮縫型式選擇之研究

王瑞慶, 林建安, 楊錫麒

營建管理學系

建築與規劃學院

hcyangse@chu.edu.tw

## 摘要

橋梁是發展交通工程系統的重要組成元素，近年來為能提供便捷的生活圈，使橋梁結構型式日益複雜化、大型化，而伸縮縫之型式也隨之增加，但伸縮縫設計時，設計者多參考國外伸縮縫的使用資料進行設計，卻忽略國內使用環境與國外多有不同，以致造成伸縮縫之損壞情形較為頻繁。

本研究藉由國內伸縮縫實際損壞因素及相關之研究，究擬定伸縮縫型式選擇因子，再藉由模糊德爾菲專家問卷，確立各項因子，再以模糊層級分析法建立個因子間之權重。藉此擬訂適合台灣使用之伸縮縫選擇機制，以便設計者於選擇伸縮縫型式時做為設計評估，有效降低國內伸縮縫損壞機率。

關鍵字：伸縮縫、模糊德爾菲、模糊層級分析